

ABSTRACT

An object of the present invention is to provide a floating caliper type disc brake which can effectively suppress the occurrence of uneven wear in linings of respective pads, and effectively suppress the occurrence of noise and judder during braking.

In the present invention, a caliper is supported by a support member displaceably in an axial direction of a rotor.

Pressed-side shim plates are respectively lined on reverse surfaces of back plates of pads supported by the support, while supporting-side shim plates are lined on an inner side surface of a claw portion and on a distal end face of a piston. The pressed-side shim plates and the pressing-side shim plates are respectively retained by mating members to be lined on by means of resilient retainers, and one surface of each of the mutually opposing pressed-side shim plates and one surface of each of the pressing-side shim plates are slidably abutted against each other.

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2004 年 10 月 21 日 (21.10.2004)

PCT

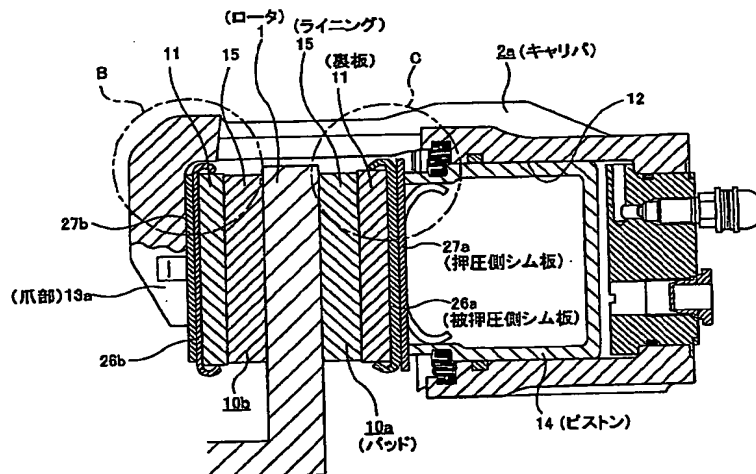
(10) 国際公開番号
WO 2004/090367 A1

- (51) 国際特許分類: F16D 65/095, 65/02, 55/224 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 曙ブレーキ工業株式会社 (AKEBONO BRAKE INDUSTRY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒103-8534 東京都中央区日本橋小網町 1 9 番 5 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/004771
- (22) 国際出願日: 2004 年 4 月 1 日 (01.04.2004) (72) 発明者; および (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 木野下 晃一 (KINOSHITA, Koichi) [JP/JP]; 〒103-8534 東京都中央区日本橋小網町 1 9 番 5 号 曙ブレーキ工業株式会社内 Tokyo (JP). 池田 英明 (IKEDA, Hideaki) [JP/JP]; 〒103-8534 東京都中央区日本橋小網町 1 9 番 5 号 曙ブレーキ工業株式会社内 Tokyo (JP). 若林 功 (WAKABAYASHI, Isao) [JP/JP]; 〒103-8534 東京都中央区日本橋小網町 1 9 番 5 号 曙ブレーキ工業株式会社内 Tokyo (JP). 樫村 剛 (KASHIMURA, Takeshi) [JP/JP]; 〒103-8534 東京都中央区日本橋小網町 1 9 番 5 号 曙ブレーキ工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-99949 2003 年 4 月 3 日 (03.04.2003) JP
特願2004-71419 2004 年 3 月 12 日 (12.03.2004) JP

[続葉有]

(54) Title: FLOATING CALIPER DISC BRAKE

(54) 発明の名称: フローティングキャリパ型ディスクブレーキ



13a...CLAW PORTION
1...ROTOR
15...LINING
11...BACK PLATE
2a...CALIPER
27a...PRESSING-SIDE SHIM PLATE
26a...PRESSED-SIDE SHIM PLATE
14...PISTON
10a...PAD

(57) Abstract: A floating caliper disc brake where unequal wear of a lining of each pad is effectively minimized and noise and judder in braking is effectively reduced. A caliper is held at a support so as to be displaceable in the axial direction of a rotor. A pressed-side shim plate is provided on the back face of a back plate of each pad held at the support, and pressing-side shim plates are installed on the inner side face of a claw portion and on the head face of a piston. Each pressed-side shim plate and each pressing-side shim plate are locked to respective corresponding members to which the shims are locked by elastic locking portions. One face of each pressed-side shim plate and one face of each pressing-side shim plate that are opposed to each other are slidably butted on each other.

(57) 要約: 本発明は、各パッドのライニングに偏摩耗が発生するのを有効に抑え、制動時のノイズ及びジャダーの発生を有効に抑えることができるフローティングキャリパ型ディスクブレーキを提供することを課題とする。本発明は、サポートに対しキャリパを、ロータの軸方向に変位自在に支持する。サポートに支持した各パッドの裏板の裏面に被押圧側シム板を、爪部の内側面及びピストンの先端面に押圧側シム板を、それぞれ添設する。各被押圧側シム板及び各押圧側シム板を、添設すべき相手部材に弾性係

[続葉有]